

## Амортизатор В. Д. Саратовкина («косичка»)

Амортизаторы предназначены для смягчения рывка при срыве и снижения усилия до уровня, не разрушающего точку удержания. Основой амортизатора В. Д. Саратовкина (а. с. М 820833 реестр СССР) служит веревка, соединяющая партнеров по связке, сложенная особым способом, обеспечивающим амортизирующий эффект.

«Косичка» изготавливается на конце основной веревки или используется ее отдельный кусок длиной 4,5—5 м. Кроме того, нужен капроновый шнур с прочностью на разрыв 60—80 кг — для скал или бинт марлевый медицинский шириной 5 см и прочностью 8—10 кг — для льда и снега. Вместо бинта можно использовать прядь хлопчатобумажных ниток той же прочности.

На одном из концов веревки вяжется узел проводника для соединения с «беседкой» туриста. Наминая от узла, веревка складывается в петли, последовательно вставляемые друг в друга, подобно бесконечной вязке узла булинь (рис. 55,а). Каждая последующая петля туго связывается шнуром с предыдущей. Время плетения одной «косички» 10—15 минут. Ее длина должна быть 70—90 см, число петель 15—20. Дополнительный расход шнура или бинта 2,5 м. Для удобства эксплуатации на «косичку» можно надеть чехол из плотного материала.

Связать «косичку» можно заранее, при подготовке к маршруту. Но можно, захватив с собой шнур или бинт, сплести «косичку» перед выходом на участки маршрута, где требуется веревочная страховка.

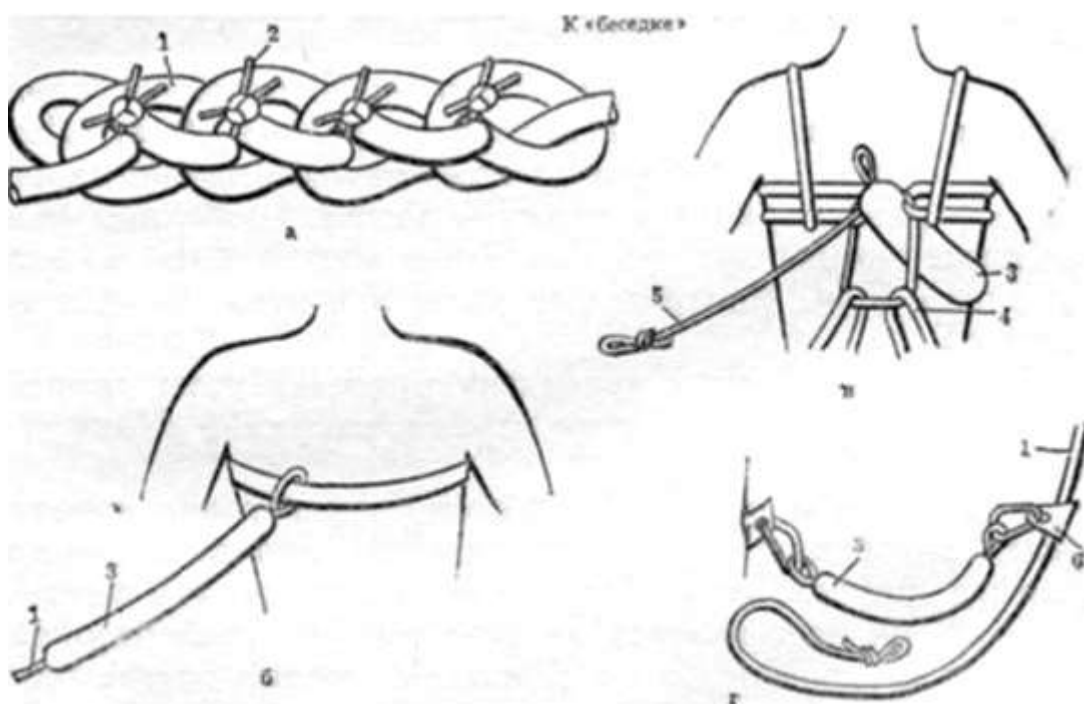


Рис. 55. Амортизатор В. Д. Саратовкина («косичка»):

а — схема вязки «косички»; б — страховочная система «грудная обвязка — амортизатор»

— веревка»; в — система обвязки «беседки» амортизатора и самостраховки, изготовленная из одного отрезка веревки; г — автоматизированный пункт страховки; 1 — основная веревка; 2 — шнур, связывающий петли; 3 — амортизатор в чехле; 4 — часть отрезка веревки, связывающей обвязку с «беседкой»; 5 — часть отрезка веревки, используемой для самостраховки; 6 — зажим.

